



为登月计划和美国国家航空航天局研制传动系统

德国克雷布斯奥利斯公司成就未来

任何一家研制传动装置或零部件的汽车生产商都要使用德国克雷布斯奥利斯公司的机器，对其传动系统进行检测。这家来自德国萨克森-安哈特州的企业，以生产发动机测试台而成为世界市场的领头羊。在所有研发未来交通方案的国家和地区，如日本、中国、美国和欧洲，都运转着克雷布斯奥利斯公司的电机。“特种电机”是该公司的专长。“特种”指的是，在萨克森-安哈特州所研制的电机都是满足极其特殊要求的电机。其中一些电机的要求甚至非常之高：专门为登月而研制。

研发——未来交通

克雷布斯奥利斯公司专门研发发动机。主攻对象是电动汽车。已研制出混合动力客车的轮边电动机，且在一个科研项目中，为12辆奥迪A2汽车配备了纯电力驱动系统，还在哈尔茨山脉，对这12辆奥迪车进行了野外试验。试车者来自个人、行政管理机构和各大公司。他们试驾电动奥迪车的同时，克雷布斯奥利斯公司的工作人员对汽车进行定时监控，检查电池的老化程度，观察其在寒冷和炎热温度下的反应状态。“我们为未来交通提供整体解决方案，”该公司总经理 Martin Sobczyk说，“我们很高兴在关键技术方面与电动车厂商共塑未来交通行业。”

电机测试台领域的技术领跑者

20年前，克雷布斯奥利斯公司只有两名员工。而如今，该公司已有70多名员工，并发展成为电机方面全球知名的专家。该公司的研发实验室按照各种客户需求，计算、研发并制造电机，我们从设计到样机提供一条龙服务。“公司的经营范围包括三大领域：电机测试台、水力发电机和电动汽车方案。”Martin Sobczyk道。

克雷布斯奥利斯公司在电机测试台领域享有盛誉。“我们是全球技术领跑者。每一位研制传动装置或零部件的汽车生产商都使用德国克雷布斯奥利斯公司的机器，对其产品进行检测。”Martin Sobczyk不无自豪地说道。12年前，保时捷股份公司首先带头，委托克雷布斯奥利斯公司制造测试台。至今，该公司在全球范围内安装了超过1000台该种测试装置。从设计算法，到计算磁环路，再到设计作图和最后手工制作零部件——制造电机测试台所需的所有重要步骤，克雷布斯奥利斯公司一应俱全。“我们几乎可以说是发动机制造商中的高级定制，可满足测试台制造过程中几乎所有的愿望和特殊需求。” Martin Sobczyk说道。此外，其团队还在持续研究测试台的使用极限问题：研究测试台在各种情况下的最高转速（最高直至30000转/分）、如何尽可能降低噪音和震动、如何为狭小的空间设计专用外壳，以及在发动机测试台上测试各种特殊的热条件。

从发动机测试台到发电机——移动水电站

十年来，公司的专家们将高效机器制造的经验应用到发电机制造领域中。克雷布斯奥利斯公司与其合作伙伴——同属于控股公司Ceterum-Holding 有限公司旗下，来自特里尔的HSi公司一道，建造极其高效的移动水电站，以解决当地的能源供应。这些设备可以直接安装在既有的堤坝设施之上。安装完成后，这些设备不仅产能，同时还能满足极高的生态要求。就像Martin Sobczyk所介绍的那样：“我们的水力发电装置小而灵活，能够经受得住上下层水的涌流。该设备的一大优点便是能保证鱼类和微生物的上下游活动不受影响。设备中的水流还能将树叶、树枝及植物残渣运走。”即使在洪水期间也能自如发电。目前，可移动水电站已在瑞士、德国和奥地利三国的9个地点投入使用，其他堤坝发电站还处在审批阶段。“这需要耐心等待，”Martin Sobczyk说道，“这类审批程序有时最长会持续四年，但审批通过后，我们可以快速完成设备的安装。”

发动机制造商中的高级定制——开拓宇宙空间

克雷布斯奥利斯公司的研发人员也在接受许多特殊挑战，他们正苦苦研制一种小型发动机，打算几年后用卫星将其发射到月球上去。“这个计划叫做‘月球钻探者（计划）’，”公司总经理Martin Sobczyk博士称，“我们为钻探工具提供发动机，用来研究月球岩石的构成。”这台预计在2023年或2024年踏上伟大登月之旅的发动机外形并不显眼。“肯定是小而高效的，而且能经受得住灰尘、极热或极冷等极端条件。”

来自萨克森-安哈特州的产品能够在太空中飞行，这听上去太令人着迷了。“这类任务当然很轰动且吸引人。我们很高兴能把这类特殊项目付诸实践。”Martin Sobczyk道。此外，他还提到了为德国联邦国防军所研发的直升机平衡设备，以及为机载型“同温层红外望远镜”（SOFIA）提供发动机零部件。该望远镜由美国国家航空航天局和德国航空航天中心共同合作研制，并安装在一架波音747SP型飞机上，用来拍摄并传送宇宙深处的图像。这些红外记录图像能帮助天文学家获得有关恒星的诞生与死亡，以及河外星系和行星系统形成的新知识。

Author: Dana Toschner

05.12.2017

添加页面



您或许也对此感兴趣：

翘首以盼：世界最大的高压蓄电池测试中心在萨克森-安哈特州投入运营

09/25/20

2020年9月底，全球最大的乘用车和商用车高压蓄电池现代化开发和测试中心（eDLP）将在桑德斯多夫—布雷纳投入运行。作为机动车和传动总成研发方面世界领先的独立服务商，FEV树立了新的丰碑。公司将在萨安州再续辉煌，该工厂于2007年破土动工，建造了一座针对传统、电动和混动传动装置的耐久性测试中心。

河流和运河上的绿色交通

06/25/20

世界范围内第一艘仅靠电池电力和氢能燃料电池行驶的顶推船在易北河沿岸戴尔本的一家造船厂问世。这艘名叫“ELEKTRA”的顶推船是萨安州气候与环境友好型交通的缩影。

黑色的魔方炒药

我们的网站使用Cookie，旨在为您提供服务。第三方供应商也使用Cookie。给予许可后，您同意我们设置Cookie。您可以随时更改Cookie设置

05/25/20

必需的Cookie 这些Cookie是使用网站基本功能所必需的。因此，您无法禁用这些Cookie。这里不会采集或存储个人数据。

弯曲的石墨棒用于超级电容器。这类能源存储设备可以在最短时间内充放电，最适合应用于汽车、运输或航天领域。来自于萨安州的黑色魔力公司因其材料研发工作而摘得去年的雨果·容克斯创新奖。

功能性的Cookie 这些Cookie让我们能够分析网站的使用情况，以便评估和改进其性能。这里不会采集或存储个人数据。

确认

