

萨克森 - 安哈特州的

轻量化制造行业

这里创新轻量化制造。

萨克森-安哈特州已发展成为高度创新、能力卓越的汽车领域技术研发中心，尽管这里没有任何汽车制造商的生产基地。萨克森-安哈特州拥有明显的区位优势：位于德国和欧洲的中部，距大众、戴姆勒、宝马、欧宝和保时捷等原始设备制造商（OEM）不超过150公里，物流位置绝佳。这里有260余家企业从事驱动技术、轻量化制造、电动汽车等特殊专业领域，目前拥有23,000余名专业人员。其他涉及汽车的核心竞争力包括高性能复合材料、工程服务、塑料技术、轻金属铸造、粉末冶金和特种机械制造。

萨克森-安哈特州轻松打造用于交通和物流的创新轻量化解决方案。您可在我们的YouTube频道或这里观看该州IT行业的访谈和成就。

XtremeAir有限公司

XtremeAir有限公司的口号是“永无止境”。该公司在科赫施泰特（Cochstedt）生产XA41和XA42型特技飞机——完全采用碳纤维材料。飞机的所有零件均由手工打造，制作精良。手工层压成型，再对所生产的部件进行干燥、打磨、涂漆和组装。这样一条龙生产的飞机重量只有610公斤，能在无限制特技飞行中飞出不可思议的特技动作。“当然也能直线飞行。”运营负责人Steffen Zweigle微笑着强调。

弗劳恩霍夫试验工厂中心PAZ

在汽车工业等领域，部件在使用时通常具有不同的应力区，因此外表面有时应比中间更柔韧，而中间部分则要耐受更大的压力。没有这样的产品吗？当然有！弗劳恩霍夫试验工厂中心PAZ聚合物应用业务部负责人Peter Michel教授肯定地说。他就在施科保带领团队开发这种塑料部件。通过这种方式，塑料部件未来将取代钢制部件。要做到这一点，塑料应具有与钢完全相同、甚至更为出色的性能。

SLM塑料技术有限公司

“我们总是走在前面。”SLM塑料技术有限公司总经理Thomas Brüschi微笑着说道。一方面，该汽车零部件供应商的产品总是被安装在车辆前部，比如保险杠或组合部件；另一方面，SLM塑料技术有限公司在注塑件生产方面始终遥遥领先。公司在高峰期可生产3,500个部件。为保持领先优势，公司不断为先进技术投资，大胆采用创新，如超声波和振动焊接设备等。

IFC复合材料有限公司

塑料部件可以像钢制部件一样结实坚固、性能优越。位于哈尔登斯莱本（Haldensleben）的IFC复合材料有限公司（现为IFA复合材料有限公司）生产的板簧、万向轴、稳定器或万向节盘已证实了这一点。汽车行业的大型关键零件通常都相当沉重，现在却变得几乎轻如鸿毛。“一个标准弹簧重约25公斤，但我们的弹簧只有5.6公斤。”总经理Felix von Nathusius说道。安装此类部件可节省大量燃料。轻量部件对电动汽车制造商尤其充满吸引力。

应用潜力巨大的原材料在欧盟的首家生产企业：德国玄武岩纤维有限公司

凯柏Relastec公司用再生材料生产优质产品

大自然的智能推动材料研究



萨克森-安哈特州的德国塑料中心 (SKZ)



我们的网站使用Cookie

我们的网站使用Cookie，旨在为您提供服务。第三方供应商也使用Cookie。给予许可后，您同意我们设置Cookie，您可以随时更改Cookie设置

必需的Cookie 这些Cookie是网站基本功能所必需的。因此，您无法禁用这些Cookie。这里不会采集或存储个人数据。

功能性的Cookie 这些Cookie让我们能分析网站的使用情况，以便评估和改进其性能。这里不会采集或存储个人数据。

[添加页面](#)



[数据保护政策](#) [一般信息](#) [和用户权利](#)