

大马格德堡地区成为智能出行的示范区

03.07.2019

马格德堡大学获得数百万欧元资助，用于开发客运和货运的新解决方案

在接下来的三年里，马格德堡大学的科学家们将致力于将大马格德堡地区打造成为智能交通的示范区。在联邦运输部百万欧元的支持下，工程师、计算机科学家、环境心理学家、社会科学家、物流专家和网络专家正在联合开发和测试智能出行方案，例如微型自动驾驶交通工具的呼叫服务，测试无人驾驶穿梭巴士的应用，优化创新运输工具与现有基础设施的互动，以及从事社会接受度的相关研究。

到2022年年底，萨安州首府将成为辐射大规模农村辖区的大型城市，计划建立客运和物流运输网络。该智能网络可确保不同道路使用者之间的实时通讯，以及车辆和整个运输基础设施之间的通信，并为此建立通讯准则。此外，项目将十分关注运输和能源网络的连接。

萨安州农村发展和运输部长托马斯·韦伯尔（Thomas Webel）今天向马格德堡大学的科学家转交了批准通知，四个获得资助的项目是欧盟IVS资助计划的组成部分。

“马格德堡作为示范区，其优势首先在于所有缺点的总和”，大学移动系统研究所的助理教授斯蒂芬·施密特（Stephan Schmidt）博士表示。该研究所获得420万欧元，用于进一步开发自动电动货运自行车的呼叫系统。“马格德堡地区是一个没有人口密集区的大都市，为农村地区所包围：基础设施差，公共交通的接驳也差，农村居民的数字化偏好低，数字化可能也较小。为这样一个地区开发解决方案无疑是一项巨大的挑战。”

施密特博士是一位机械制造方面的专家。他的项目“**AuRa – 将自动自行车系统灵活运用于物流和运输任务**”此次获得了联邦州的资助。项目将在靠近校园的马格德堡市中心地区设立一个自动电动自行车队，通过应用程序调用，独立导航到用户处。施密特博士和他的团队携手计算机科学家、物流专家、社会学家、企业经济学家、环境心理学家、交通规划师和保险公司，希望能在2022年之前开发和控制10辆自动驾驶的三轮电动载货自行车，以便在生态环保和经济性上有效地补充公共和个人交通，并在大学校园的共享单车系统中建立自行车呼叫功能。

该项目主要涉及公共交通的所谓“最后一公里”，旨在改善公共交通系统的使用，特别针对老年人、行动不便人士等弱势群体的公共出行。

项目的起点在于一款交通出行的应用程序，用户可使用应用程序将其具体的出行需求发送到主机。主机是现有出行系统的接口，负责检查请求的可行性。如果缺少合适的出行交通方式，主机将通知道路使用者，并将自己特定配置的自行车自动派遣到用户位置。到达目的地后，骑行者可将电动自行车放在目的地。自行车再次切换到自动模式，返回车站或可用于另一个呼叫请求。

“到2020年，马格德堡很可能成为使用小型环保自动机动车的先驱，”施密特说，“在‘宽阔的大街’上穿梭于火车站和大学校园之间的自动自行车未来将成为城市景观的重要组成部分。”

马格德堡大学的项目“**GATEmobil - 萨安州交通出行加利略测试场**”——联邦州首个交通出行测试区的开发获得了160万欧元资金。交通出行数字测试区可在现实条件下实时且数字化地测试自动出行应用。

基于先前对车辆与运输基础设施之间通信的研究，科学家们正致力于开发实时收集交通堵塞或建筑工地等交通信息的系统，该系统可将类似信息转发给交通参与者及其机动车。该团队目前正在为高速公路增设带有传感器的紧急呼叫桩，从该项目出发，GATEmobil项目还将在城市和农村地区设立交通出行测试路段。

研究所关注的焦点落在能源效率和二氧化碳减排等主题上，旨在实现萨安州的气候目标。

作为项目“**AS-NaSA - 自动穿梭巴士 - 萨安州效益分析**”的一部分，联邦州提供约40万欧元的研究经费，调查萨安州公共交通中自动穿梭巴士的优势和接受度。为了能将分析建立在实际驾驶经验之上，科学家们从2020年起将在连接科学港与马格德堡大学校园之间的试行路段上开展测试。

“**Talk To Me – 路边单元与机动车的智能通信**”项目的物流专家则获得约35万欧元的补贴，以期改善交通基础设施的通信，例如可观察车辆情况的信号灯设备。从2020年开始，城市地区将安装无线电台，过往车辆由此可捕捉含有交通流量信息的信号。适应性驾驶行为旨在防止不必要的加速或制动，从而减少燃料消耗、污染物排放和温室气体排放。

03.07.2019

< 上一篇文章

下一篇文章 >

添加页面



您或许也对此感兴趣：

纤维复合材料监测

09/24/19

萨克森-安哈特州的德国塑料中心（SKZ）专家与弗劳恩霍夫研究所的科研人员及其他合作伙伴携手开发由纤维复合塑料制成的“智能”部件。例如，在材料中采用物美价廉的新型传感器，可在风力涡轮机运行时，对转子进行监测。

变废为宝—凯柏Relastec公司用再生材料生产优质产品

09/24/19

出于全球环境保护的原因，以节约资源的态度对待石油基原材料变得愈加重要。凯柏（KRAIBURG）Relastec公司在萨克森-安哈特州北部用再生橡胶颗粒生产优质产品，行销全世界。其客户包括建筑师，规划师，建筑、铁路、比赛和体育领域的系统供应商以及马匹饲养用的地板铺层供应商。

大自然的智能推动材料研究

09/24/19

在研究和开发轻型智能材料的过程中，天然纤维以其良好的生命周期评价日益变得更加重要。马格德堡-施滕达尔应用技术大学的工程学/可再生原材料技术研发中心聚焦于纤维聚合物复合材料——具有全新特性的材料。

应用潜力巨大的原材料在欧盟的首家生产企业：德国玄武岩纤维有限公司

我们的网站使用Cookie，旨在为您提供服务。第三方供应商也使用Cookie。给予许可后，您同意我们设置Cookie。您可以随时更改Cookie设置

09/24/19

必需的Cookie

这些Cookie是使用网站基本功能所必需的。因此，您无法禁用这些Cookie。这里不会采集或存储个人数据。

无论用于混凝土还是作为汽车结构部件，以火山岩拉制而成的玄武岩纤维由于独具优势，可充当玻璃纤维和碳纤维等常规原材料的替代品。此项生产工艺在格鲁吉亚开发成功。如今在萨克森-安哈特州得以应用。

确认

数据保护政策一般信息和用户权利

>