



凭借“ColorForm”工艺，这家完美表面处理专业公司成功挺进汽车行业

哈尔博施塔特的高光泽：完美表面处理大师

一款令人信服的产品，坚持不懈的努力——要使创意获得成功，二者缺一不可。Panadur有限公司相信自己的研发实力，找到了合适的合作伙伴，在“ColorForm”项目启动六年后，终于可以自豪地庆祝成功。总经理Thomas Moch说：“我们成功地挺进了汽车行业。”

距离哈尔博施塔特工业园的Panadur总部仅数百米之外，便可看到和感受这项成功：一家汽车行推出新款标致3008 SUV，其A柱饰板在阳光下闪耀着深黑色的光芒。“这是我们ColorForm工艺在全球的首次批量应用，” Thomas Moch解释道，“这种工艺彻底改变了高光表面部件的生产，因为其将注塑技术和反应技术集于一身，可实现只有一步生产循环的全自动化生产。”

Panadur携手机器制造商KraussMaffei及其他合作伙伴，使工艺达到批量生产程度。自6月以来，瑞士Weidplas有限公司为标致汽车生产A柱饰板，直接在注塑模具中形成高光黑色漆面。该公司将挡风玻璃密封在SUV的支柱上，同时也是满足高端车型要求的时尚设计元素。“我坚信这只是开始，其他汽车制造商订单将纷至沓来。” Thomas Moch说。

他有令人信服的理由：**ColorForm工艺省略了传统涂装所需的清洁、底漆和涂装步骤。**因此，工业生产可节约能源、时间和金钱。“涂装过程，即采用我们的油漆覆盖载体组件，比在相同的工艺步骤中生产无涂层的载体材料花费的时间更少。油漆几秒钟内便可固化，” Thomas Moch说道，“机器吐出的部件可立即安装。”

Thomas Moch对未来十分乐观：“如此发展下去，我们就必须提高产能，到时可能需要一座更大的厂房。”

Panadur产品的独特之处在于，涂装无需脱模剂。“这是我们的技术优势。我们目前是全球唯一一家生产此类油漆的企业，” Thomas Moch说，并眨了眨眼补充道：“谁会想到这么毫不显眼、不为人所知的一家小公司能做到这样？”

哈尔博施塔特工厂确实只有19名员工。在研发部门有六名专业人员，包括几名化学家和老板本人，后者是名物理学家。“**我想推动创新。**”他这样解释自己的动机。他渴望获得完美无瑕的表面，没有铸疤和皱纹，即塑料表面上所谓的“橘皮”。

Panadur公司使用的聚脲（Polyurea）涂料可使表面绝对均匀——无论钢琴黑、金属色，还是透明色，所有色调均可实现。即使最精细的组件结构也清晰可见。对汽车制造商而言，高度耐刮擦性、耐候性和色牢度等性能至关重要。用于内饰和外饰的双组份和三组份涂料系统已通过上述所有测试。“汽车制造商还会检测对鸟粪、清洁剂和防晒霜的耐抗性。” Thomas Moch一一列举。Panadur有限公司的最新研发成果是自我修复涂料系统。使用这种涂料，表面小划痕会在短时间内自动消失。

他承认，通过零部件供应商进入汽车行业是个漫长的过程，但现在已成功迈出了第一步。从2017年起，Panadur公司将为欧宝供货。总经理还在美国、西班牙和韩国推出了用于ColorForm工艺的Panadur涂料系统，引发了极大的兴趣。这项技术当然也适用于消费品行业，如塑料涂层的白色家电。“我坚信，我们的技术会火的。” Moch说道。

他在哈尔博施塔特（Halberstadt）的扩张计划迄今还只在脑海中。但这位马格德堡人对这个地区非常热爱，希望留在哈尔茨山脉附近：“当然大城市有其优势。但我认为，如果能为年轻人提供长期工作岗位，便可将他们吸引到哈尔茨附近来。这里生活非常方便，去马格德堡、莱比锡或汉诺威都很快。对这个地方说不出任何反对理由。”

我们的网站使用Cookie

作者：Dana Toschner
我们的网站使用Cookie，旨在为您提供服务。第三方供应商也使用Cookie。给予许可后，您同意我们设置Cookie。您可以随时更改Cookie设置

必需的Cookie	这些Cookie是使用网站基本功能所必需的。因此，您无法禁用这些Cookie。这里不会采集或存储个人数据。	26.11.2018
功能性的Cookie	这些Cookie让我们能够分析网站的使用情况，以便评估和改善其性能。这里不会采集或存储个人数据。	

